



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Remonty, konserwacja oraz utrzymanie ciągów pieszych

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

nazwa obiektu _____

obiekt _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy

Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi piesze - Remonty, konserwacja oraz utrzymanie ciągów pieszych

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	Bieżące utrzymanie ciągów pieszych	-	-
1.1.	Nierówności, uszkodzenia nawierzchni oraz porastająca ciągi piesze roślinność są usuwane na bieżąco. Dotyczy to również roślinności zwisającej na wysokość poniżej 2,5 m nad ciągiem pieszym lub ścieżką rowerową.		
1.2.	Ciągi piesze oraz przejścia dla pieszych są regularnie odsnieżane. Na przejściach dla pieszych nie zalegają zasy i błoto pośniegowe.		
1.3.	Zapewnione jest bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania ciągów pieszych		
2.	Remonty, tymczasowa organizacja ruchu	-	-
2.1.	Tymczasowego obejście chodnika (o ile występuje) ma szerokość min. 1,8 m.		
2.2.	Jeżeli wprowadzana jest tymczasowa organizacja ruchu i skrajnia ciągu pieszego została zawężona poniżej 1,8 m:	-	-
2.2.1.	szerokość skrajni ciągu pieszego wynosi min. 1,2 m,		
2.2.2.	zapewniono pola mijania o długości min. 2 m i szerokości min. 1,8 m. Pola mijania zlokalizowane są w miejscach umożliwiających dobrą widoczność, z uwzględnieniem zróżnicowanego wzrostu użytkowników.		
2.3.	Wszelkie elementy znajdujące się nad ciągiem pieszym umieszczone są min. 2,2 m nad nawierzchnią (mierz od nawierzchni do najniżej położonego elementu).		
2.4.	Na tymczasowych chodnikach zastosowano równą, utwardzoną i antypoślizgową nawierzchnię. Nie stosuje się nawierzchni szutrowych i ażurowych.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.5.	Na nawierzchniach tymczasowych ciągów pieszych nie występują różnice wysokości powyżej 2 cm.		
2.6.	Jeżeli występują różnice wysokości powyżej 2 cm to zastosowano kliny najazdowe o nachyleniu do 15%.		
2.7.	Na łączeniach różnego typu nawierzchni szczeliny nie przekraczają 2 cm szerokości (zalecane do 1 cm).		
2.8.	Obejście chodnika od strony jezdni zabezpieczone jest standaryzowanymi zaporami.		
2.9.	Nad wykopami (jeśli występują) stosowane są standaryzowane kładki dla pieszych wyposażone w:	-	-
2.9.1.	poręcze,		
2.9.2.	listwy boczne (ograniczniki o wysokości min. 0,1 m.		
2.10.	Jeżeli na czas prac zostało zajęte miejsce postojowe dla OzN wyznaczono tymczasowe spełniające wszystkie wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Parkingi”		
2.11.	Na tymczasowym miejscu postojowym dla OzN zapewniona jest równa i utwardzona nawierzchnia. Nie stosuje się nawierzchni szutrowych i ażurowych.		
2.12.	Jeżeli na czas prac został zajęty przystanek komunikacji zbiorowej, to wyznaczono tymczasowy przystanek w możliwie jak najmniejszej odległości od zajętego przystanku i spełniający wymogi dostępności - wypełnij stosowne arkusze dotyczące przystanków (Dostępność transportu). W wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest zmniejszenie rozmiarów przystanku pod warunkiem zapewnienia przestrzeni manewrowej o wymiarach minimum 1,5 x 1,5 m w strefie zatrzymania na wprost dostępnego wejścia do pojazdu).		

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy

Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Remonty, konserwacja oraz utrzymanie ciągów pieszych

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.13.	Na tymczasowym przystanku zapewniona jest równa i utwardzona nawierzchnia. Nie stosuje się nawierzchni szutrowych i ażurowych.		
2.14.	Zapewniono dojście do tymczasowych miejsc postojowych i przystanków spełniające wymogi określone w pkt. od 2.1.do 2.9.		
2.15.	Zapewniono informację o lokalizacji tymczasowych przystanków i miejsc postojowych dostępnych dla OzN (tablice, drogowskazy, znaczniki RFID, beacons).		
2.16.	Nie ma możliwości zapewnienia tymczasowego przystanku komunikacji zbiorowej lub miejsca postojowego dla OzN - w pobliskich obiektach użyteczności publicznej na czas prac remontowych zapewniono dostęp alternatywny (UWAGA! Dopuszczalne tylko w bardzo wyjątkowych sytuacjach i w możliwie jak najkrótszym okresie czasu)		